

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Revitalizace veřejného prostranství bývalého Horního nádraží
v Novém Jičíně“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Město Nový Jičín

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný
Datum : 3/2023

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby :	„Revitalizace veřejného prostranství bývalého Horního nádraží v Novém Jičíně“
Místo stavby :	ul. Nádražní, Nový Jičín
Katastrální území:	Nový Jičín – Horní Předměstí
Parcelní čísla dotčených pozemků:	872/7, 398/1, 668/4, 668/3, 668/2, 398/2, 695/1, st.494, st.1998, 695/5, 670/1
Předmět dokumentace:	revitalizace veřejného prostranství
Charakter stavby:	inženýrská – dopravní

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01, Nový Jičín
------------	--

A.1.3. Údaje o zpracovateli

Zpracovatel :	NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa)	Kvítková 3687, 760 01 Zlín
	Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. přílohy 11.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy (stavba hlavní)

SO 102 – Pumptrack

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Vegetační a sadové úpravy

SO 901 – Altán a odpočinková plocha

V rámci stavby nejsou řešeny skladovací prostory a pomocné provozy.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem této projektové dokumentace je revitalizace veřejného prostranství v rámci areálu bývalého Horního nádraží v Novém Jičíně.

Stávající území je tvořeno plochou bývalého kolejiště, kde se nachází zatravněné či štěrkové plochy a prostranstvím, které je tvořeno dlažbou z žulových kostek. Uprostřed řešeného území se nachází bývalé železniční skladiště. Dále se v lokalitě nachází dům č.p. 886 s prodejnou stavebního materiálu. Jihozápadní část řešeného území je ohraničena areálem firmy TONAK a.s. a z východní straně je území vymezeno ulicí Rybníčky.

Dosavadní využití území je především jako zpevněné pojižděné plochy, skladovací plochy či zatravněné plochy.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací. Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu města Nový Jičín.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Celá zájmová lokalita je dobře přístupná ze stávající místní komunikace na ul. Nádražní.

Z hlediska ochrany nerostných surovin se řešená lokalita nachází v chráněném ložiskovém území

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

Pro stavbu byl proveden hydrogeologický posudek zasakování dešťových vod z 11/2023, zpracovatel Ing. Petr Bartoš.

V rámci průzkumu byla stanovena kvalifikovaným odhadem hodnota koeficientu vsaku $K_v = 10^{-6}$ m/s.

Hladina podzemní vody se dle H-G průzkumu vyskytuje přibližně 4,5 m – 5,0 m pod stávajícím terénem.

Z hlediska zasakování dešťových vod je nutné provést zasakování dešťových vod pod svrchní kvartérní jílovité hlíny na lokalitě – tj. od hloubky cca 1,5 m do hloubky cca 3,0 m, tak aby byla dodržena podmínka ve smyslu čl. 6.1.7. ČSN 75 9010 kdy dno vsakovacího zařízení je umístěno minimálně 1,0 m nad hladinou podzemní vody.

Při zasakování dešťových vod v zájmovém území nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů zájmové lokality.

S ohledem na charakter řešené stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje.

V prostoru zájmového území neprobíhala ani neprobíhá důlní činnost, nevyskytují se zde štoly ani jiná podzemní díla.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba se nenachází v CHKO a v ochranných pásmech ÚSES.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zpracovány do projektu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících veřejně přístupných komunikací.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající kanalizační síť v rámci řešeného území:

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu přes uliční vpusti do stávající kanalizační stoky či do okolních zatravněných ploch.

V rámci areálu byl na podzim roku 2023 proveden monitoring stávající kanalizační sítě, která se nachází v prostoru pod dlážděnou plochou. Tato síť dešťové kanalizace je dále napojena jižně od řešeného území na stávající jednotnou kanalizační stoku. V rámci stavby je navrženo zrušení této kanalizační sítě až po místo, kde končí stávající stezka pro chodce a cyklisty na jižní okraji řešeného území. V tomto místě bude stávající kanalizační stoka zaslepena a zafoukána.

Dále se v území nachází stávající dešťová kanalizační přípojka DN 300, která je vedena od stávajícího skladiště východním směrem a na ulici Rybníčky je napojena na stávající jednotnou stoku ve vlastnictví SmVaK a.s. Do přípojky jsou v současnosti napojeny svody, které odvádí srážkové vody ze střechy stávajícího skladiště.

Odvodnění navržených zpevněných ploch:

Nově je navrženo odvodnění zpevněných ploch úplným vsakováním do podloží. Povrch ploch je navržen z vodopropustné dlažby, která dosahuje velmi nízkého koeficientu odtoku se schopností trvale vsakovat minimálně 270 l/s/ha. V případě parkovacích stání je jejich povrch navržen z žulových kostek, které budou uloženy na propustných podkladních vrstvách zajišťující postupné vsakování dešťových vod do podloží a vsakovacího objektu.

Dlažební spáry budou vyplněny čedičovou drtí fr. 1 – 3 mm a jako podkladní lože bude použita vápencová drť fr. 2 – 5 mm. Podkladní konstrukční vrstvy jsou navrženy z propustných nenamrzavých materiálů.

Navíc je v rámci stavby navrženy vsakovací objekty do hloubky 2,0 m. Vsakovací objekt je tvořen drceným kamenivem frakce 32/63 a od okolní zeminy bude separován filtrační a separační geotextilií 250 g/m². Vsakovací objekt je navržen po celé délce řešeného území ve směru od jihu na sever a zpevněné plochy jsou navrženy s příčným sklonem směřující k vsakovacímu objektu.

Zvolenou konstrukční skladbou bude tedy umožněno postupné zasakování vody do podloží a bude tak docházet k udržování vody v dané lokalitě.

Na základě hydrogeologické posudku je možné zasakování dešťových vod. Při zasakování dešťových vod nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů dané lokality.

Dotčení vedení inženýrských sítí

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí – vzdušné a zemní vedení NN, zemní vedení VN, vodovod, kanalizace, plynovod a sdělovací kabely.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Navrženo je ke kácení celkem 13 ks stromů a 30 m² keřů.

Vegetační a sadové úpravy jsou předmětem stavebního objektu SO 801.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k záboru do zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená komunikace je napojena na stávající místní komunikace.

Stavba navazuje na zpevněné plochy, které jsou v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastník
872/7	Ostatní plocha	630	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
398/1	Ostatní plocha	1274	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
668/4	Ostatní plocha	13	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
668/3	Ostatní plocha	28	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
668/2	Ostatní plocha	592	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
398/2	Ostatní plocha	15	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

695/1	Ostatní plocha	9186	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
St.494	Zastavěná plocha a nádvoří	332	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
St.1998	Zastavěná plocha a nádvoří	74	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
695/5	Ostatní plocha	738	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín
670/1	Ostatní plocha	2154	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 74101 Nový Jičín

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci výstavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma nebo bezpečnostní pásma.

Stavbou tedy nejsou dotčeny další pozemky, než které jsou uváděny v kapitole B.1.I).

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není vyžadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená komunikace je napojena na stávající místní komunikaci.

V rámci stavby není vyžadováno napojení na technickou infrastrukturu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Výstavba parkovacích stání, altánu, odpočinkové plochy, pumptracku a kontejnerového stanoviště je novostavbou

Rekonstrukce stávající zpevněné plochy zahrnující místní komunikaci a zpevněné pochozí plochy je změnou již dokončené stavby.

Stávající území je tvořeno plochou bývalého kolejíště, kde se nachází zatravněné či štěrkové plochy a prostranstvím, které je tvořeno dlažbou z žulových kostek. Uprostřed řešeného území se nachází bývalé železniční skladiště. Dále se v lokalitě nachází dům č.p. 886 s prodejnou stavebního materiálu. Jihozápadní část řešeného území je ohraničena areálem firmy TONAK a.s. a z východní straně je území vymezeno ulicí Rybníčky.

Dosavadní využití území je především jako zpevněné pojižděné plochy, skladovací plochy či zatravněné plochy.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

b) účel užívání stavby

Místní komunikace bude sloužit jako příjezdová komunikace k parkovacím stáním, které budou sloužit jako odstavné a parkovací plochy.

Zpevněné pochozí plochy, chodníky a stezka pro cyklisty budou sloužit jako přístupové a pobytové plochy pro pěší a cyklisty v rámci řešení lokality.

Altán s betonovou plochou budou sloužit jako relaxační a pobytová zóna např. pro návštěvníky pumptrackové dráhy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Všechny části stavby jsou trvalou stavbou. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do návrhu výstavby v podrobnosti dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba je navržena na předpokládané intenzity dopravy.

Místní komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace a je zařazena do kategorie místní komunikace III., funkční skupiny C, typ označení MO2. Šířka komunikace je navržena 6,00 m mezi obrubami.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a podélná stání.

Základní šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m a délka stání činí 4,50 – 5,00 m. Podélná stání jsou navržena o délce 5,75 m, krajní stání mají délku 6,75 m. Šířka podélných stání činí 2,00 m.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro osoby ZTP se zajištěním bezbariérového přístupu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Dopojení na stávající dělenou stezku pro chodce a cyklisty je navrženo o šířce 4,5 m, zařazeno je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Součástí stavby je návrh veřejného prostranství, které bude sloužit pro pohyb osob, jedná se o zpevněné pochozí plochy z velkoformátové dlažby o výměře 775 m².

V centrální části řešeného prostoru je navržena odpočinková zóna s altánem na půdorysu stávajícího železničního skladiště (312 m²), jehož demolice je řešena samostatnou projektovou dokumentací.

Součástí stavby je také řešení nového kontejnerového stanoviště, kde je navrženo umístění polopodzemních kontejnerů. Navrženy jsou celkem 3 polopodzemní kontejnery o objemu 5 m³ a jeden o objemu 3 m³. Kontejnerové stanoviště je rozšířeno pro možné další umístění povrchových kontejnerových nádob.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění stavebního pozemku

Spláskové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady

Číslo a název odpadu	170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu	inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu	O – ostatní odpad
Množství odpadu	20 m ³
Místo uložení	recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 150 m³
Místo uložení recyklace
- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby – betonová dlažba, silniční obrubníky
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 20 t
Místo uložení recyklace

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Mezisklárky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné sklárky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2025, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

Předpokládané dokončení stavby je 12/2026.

Etapizace výstavby

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci více úseků dle možností investora.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

Koordinace výstavby

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Poté dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Následně se budou provádět zemní práce – výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si odavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 25 000 000 ,- Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací města Nový Jičín.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro projekt není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Předmětem této projektové dokumentace je revitalizace veřejného prostranství v rámci areálu bývalého Horního nádraží v Novém Jičíně.

Stavba řeší revitalizaci prostoru bývalého nádraží a okolních ploch. Nově je navrženo vybudování místní komunikace, parkovacích stání, zpevněných pochozích ploch, chodníků, pumptrackové dráhy, altánu a odpočinkové zóny.

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Západní část tvoří příjezdová místní komunikace, která bude lemována kolmými parkovacími stání. Na ul. Nádražní u BD č.p. 926 a 927 jsou navržena také nová parkovací stání a kontejnerové stanoviště s polopodzemními kontejnery.

V jižní části je řešeno dopojení na stávající stezku pro chodce a cyklisty, která je zde v současnosti ukončena. Současně dojde k vybudování spojovacího chodníku se zmíněnou stezkou a ul. Rybníčky.

Východní část řešeného území bude využita pro vybudování nové pumptrackové dráhy. Dráha bude vybudována s povrchem z asfaltobetonu a šířce dráhy 2,0 m. Vnější rozměry dráhy činí 100 m x 10 – 20 m.

Podél pumptrackové dráhy je navržen chodník s povrchem z asfaltobetonu o šířce 2,0 m, který bude vyústěn na ul. Rybníčky. Zde jsou taktéž navržena nová kolmá a podélná parkovací stání.

Místní komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace a je zařazena do kategorie místní komunikace III., funkční skupiny C, typ označení MO2. Šířka komunikace je navržena 6,00 m mezi obrubami.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a podélná stání.

Základní šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m a délka stání činí 4,50 – 5,00 m. Podélná stání jsou navržena o délce 5,75 m, krajní stání mají délku 6,75 m. Šířka podélných stání činí 2,00 m.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro osoby ZTP se zajištěním bezbariérového přístupu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Dopojení na stávající dělenou stezku pro chodce a cyklisty je navrženo o šířce 4,5 m, zařazeno je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Součástí stavby je návrh veřejného prostranství, které bude sloužit pro pohyb osob, jedná se o zpevněné pochozí plochy z velkoformátové dlažby o výměře 775 m².

Součástí stavby je také řešení nového kontejnerového stanoviště, kde je navrženo umístění polopodzemních kontejnerů. Navrženy jsou celkem 3 polopodzemní kontejnery o objemu 5 m³ a jeden o

objemu 3 m³. Kontejnerové stanoviště je rozšířeno pro možné další umístění povrchových kontejnerových nádob.

SO 102 – Pumptrack

Pumptrack je trať pro BMX a MTB kola, která se skládá z takzvaných „vln“ a klopených zatáček ve správném rozmístění. Pumptrack většinou tvoří okruh, který může mít více variant a rozvětvení. Aby pumptrack správně fungoval, vlny a zatáčky musí mít přesné a plynulé radiusy. Jezdec na trati nešlape, nabírá rychlost pouze pomocí „houpání se na vlnách“. Zkušení jezdci pak dokáží houpáním nabírat v podstatě větší rychlost, než šlapáním na rovině. Největší výhodou pumptracku je, že ho maximálně využije jak naprostý začátečník, tak i zkušený jezdec.

Pumptracková dráha je navržena jako dva navzájem propojené okruhy, který je možno vepsat do tvaru dvou vzájemně spojených obdélníků o stranách 103 m x 17 m a 33 m x 13 m. Celková délka dráhy pak je cca 310 m. Šířka dráhy se pohybuje, v závislosti na klopených zatáčkách od 2 – 4 m. Trať se skládá z vln a klopených zatáček s výškovým převýšením cca 0,2 – 1,3 m. Celá dráha se pak nachází nad okolním upraveným terénem. Celková zpevněná plocha pumptrackové dráhy je 815 m². Plocha je zpevněna asfaltovým betonem. Tvar dráhy je vytvořen modelací hutněného kameniva.

Tvar, konstrukční řešení a způsob využití navržené konstrukce nevyžaduje provádět statické posouzení konstrukce, postačí dodržet základní konstrukční požadavky při realizaci díla.

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno nové veřejné osvětlení navržených zpevněných ploch. Napojení na stávající rozvody bude provedeno v jižní části území na posledním sloupu VO u navazující stezky pro chodce a cyklisty.

Svítilna budou použity dle standardu města Nový Jičín.

SO 801 – Vegetační a sadové úpravy

V řešeném prostoru bude vysázeno 32 ks stromů. Vysazovány budou stromy s balem a obvodem kmene min. 14-16 cm (27 ks), příp. prostokořené polokmeny či vysokokmeny u ovocných dřevin (5 ks). Voleny jsou převážně domácí dlouhověkové dřeviny příp. dřeviny odolávající extrémním městským podmínkám (exhalace, sucho ad.). Stromy budou vysazeny do volné půdy nebo zpevněných ploch dlažby. Stromy ve zpevněné ploše budou vysazeny do strukturálních substrátů a doplněny podzemním kotvením, závlhka a provzdušnění budou řešeny podzemní sondou. Stromy budou chráněny proti sešlapu stromovou mříží, kmen bude chráněn kovovou svislou ochranou. Po výsadbě bude zajištěna pravidelná a dlouhodobá závlhka všech nově vysazených stromů na celém řešeném území.

Specifikace pro výsadbu, dokončovací i rozvojovou péči budou upřesněny v dalších fázích projektové dokumentace

SO 901 – Altán a odpočinková plocha

Objekt altánu je konstrukčně řešen ocelovou konstrukcí s plochou zelenou extenzivní střechou. Objekty je jednopodlažní, otevřen ze všech stran do volného prostoru areálu. Objekty rampy, platformy a pobytových schodů jsou navrženy jako betonové. Navazující plocha v úrovni okolního terénu je taktéž řešena jako betonová. Objekty jsou navrženy jako soubor objektů se stejnou materiálovou i tvarovou charakteristikou. Základ tvoří betonová konstrukce tvořící pobytovou a odpočinkovou plochu, která je doplněna přiznanou ocelovou konstrukcí altánu v červené barvě. Dále konstrukci doplňuje jeklové zábradlí s ocelovým výpletem.

Bilance ploch - vnější

<i>popis ploch řešených</i>	<i>výměra</i>
plocha pozemků: 494, 695/1	332 + 9186 m ² 9518 m²
zastavěná plocha, SO 901	312 m ²

<i>popis ploch stávajících</i>	<i>výměra</i>
stávající budovy:	XXX m ²
nezpevněné plochy, zeleň:	XXX m ²

<i>popis plochy</i>	<i>výměra</i>
obestavěný prostor, altán:	73,7 m ³
obestavěný prostor, platforma, pobytové schody a rampa:	540 m ³

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní

místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

c) celková spotřeba vody

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění stavebního pozemku

Spláskové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm. U přechodu pro chodce bude zřízen signální vodící pás o šířce 800 mm. Hmatný varovný pás je navržen ze studeného plastu (VDZ) s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato bezbariérová úprava je navržena v bílé barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající území je tvořeno plochou bývalého kolejíště, kde se nachází zatravněné či štěrkové plochy a prostranstvím, které je tvořeno dlažbou z žulových kostek. Uprostřed řešeného území se nachází bývalé železniční skladiště. Dále se v lokalitě nachází dům č.p. 886 s prodejnou stavebního materiálu. Jihozápadní část řešeného území je ohraničena areálem firmy TONAK a.s. a z východní straně je území vymezeno ulicí Rybníčky.

Dosavadní využití území je především jako zpevněné pojižděné plochy, skladovací plochy či zatravněné plochy.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Předmětem této projektové dokumentace je revitalizace veřejného prostranství v rámci areálu bývalého Horního nádraží v Novém Jičíně.

Stavba řeší revitalizaci prostoru bývalého nádraží a okolních ploch. Nově je navrženo vybudování místní komunikace, parkovacích stání, zpevněných pochozích ploch, chodníků, pumtrackové dráhy, altánu a odpočinkové zóny.

Centrální část lokality tvoří odpočinková zóna s altánem, která je navržena na půdorysu stávajícího železničního skladiště, které bude odstraněno. Tato zóna bude lemována zpevněnou pochozí plochou, která bude sloužit k pohybu chodců, budou zde umístěny stromy, záhony a mobiliář (lavičky, koše, stojany na kola).

Západní část tvoří příjezdová místní komunikace, která bude lemována kolmými parkovacími stání. Na ul. Nádražní u BD č.p. 926 a 927 jsou navržena také nová parkovací stání a kontejnerové stanoviště s polopodzemními kontejnery.

V jižní části je řešeno dopojení na stávající stezku pro chodce a cyklisty, která je zde v současnosti ukončena. Současně dojde k vybudování spojovacího chodníku se zmíněnou stezkou a ul. Rybníčky.

Východní část řešeného území bude využita pro vybudování nové pumtrackové dráhy. Dráha bude vybudována s povrchem z asfaltobetonu a šířce dráhy 2,0 m. Vnější rozměry dráhy činí 100 m x 10 – 20 m.

Podél pumtrackové dráhy je navržen chodník s povrchem z asfaltobetonu o šířce 2,0 m, který bude vyústěn na ul. Rybníčky. Zde jsou taktéž navržena nová kolmá a podélná parkovací stání.

Místní komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace a je zařazena do kategorie místní komunikace III., funkční skupiny C, typ označení MO2. Šířka komunikace je navržena 6,00 m mezi obrubami.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a podélná stání.

Základní šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m a délka stání činí 4,50 – 5,00 m. Podélná stání jsou navržena o délce 5,75 m, krajní stání mají délku 6,75 m. Šířka podélných stání činí 2,00 m.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro osoby ZTP se zajištěním bezbariérového přístupu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Dopojení na stávající dělenou stezku pro chodce a cyklisty je navrženo o šířce 4,5 m, zařazeno je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Součástí stavby je návrh veřejného prostranství, které bude sloužit pro pohyb osob, jedná se o zpevněné pochozí plochy z velkoformátové dlažby o výměře 775 m².

Součástí stavby je také řešení nového kontejnerového stanoviště, kde je navrženo umístění polopodzemních kontejnerů. Navrženy jsou celkem 3 polopodzemní kontejnery o objemu 5 m³ a jeden o objemu 3 m³. Kontejnerové stanoviště je rozšířeno pro možné další umístění povrchových kontejnerových nádob.

Komunikace bude lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm. Parkovací stání budou od vozovky odděleny nájezdovými obrubníky BO 15/15 s fází 5 cm.

Parkovací stání budou lemována betonovými obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm.

Vnější strana chodníků od vozovky bude lemována betonovými obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm pro zajištění přirozené vodící linie. V úsecích, kde jsou chodníky lemovány zelení budou tyto obrubníky na jedné straně zapuštěny.

Mezi místní komunikací a zpevněnou pochozí plochou je z důvodu zajištění plynulejšího přechodu mezi jednotlivými plochami navrženo osazení obrubníků BO 15/15 s fází 2 cm. Návrh uvažuje s tím, že se jedná především o koncovou lokalitu, která bude primárně sloužit pro návštěvníky pumtrackové dráhy a oddělením plochy a komunikace obrubníky s vysokým nášlapem by došlo k vytvoření umělé bariéry v rámci lokality, která by měla být užívána jako celek.

V místech vstupu do vozovky budou použity betonové obrubníky BO 15/15 s nášlapem max. 2 cm.

- Výškové řešení

Navržené výškové řešení komunikace a zpevněných ploch kopíruje stávající výškové poměry a stavby v okolí.

Stavbou nedojde k navýšení či snížení nivelety stávajících zpevněných či nezpevněných ploch. S ohledem na způsob opravy je stávající niveleta zachována.

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 1,0 % - 2,0 %. Příčný sklon chodníků a parkovacích stání je navržen 1-2%.

- Konstrukční skladby ploch

Místní komunikace je navržena v konstrukční skladbě:

- Betonová vodopropustná dlažba	100 mm
(spárovací materiál – křemičitý písek 0/2)	
- lože – drcené kamenivo 4/8	50 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/63	200 mm
celkem	800 mm

Parkovací stání jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- Žulové kostky 10/10	100 mm
- lože – drcené kamenivo 4/8	50 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/46	200 mm
celkem	500 mm

Zpevněná pochozí plocha je navržena v konstrukční skladbě:

- Betonová vodopropustná dlažba bezfazetová 30x20	60 mm
(spárovací materiál – křemičitý písek 0/2)	
- lože – drcené kamenivo 4/8	50 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm
celkem	410 mm

Chodník a stezka pro chodce a cyklisty je navržena v následující skladbě:

- Asfaltový beton ACO 8 (50/70)	40 mm
- Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
- Asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	60 mm
- Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
- podkladní vrstva z SC C8/10	120 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	200 mm
celkem	420 mm

Rozšíření místní komunikace je navrženo v následující skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
- Asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	50 mm
- Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
- podkladní vrstva z SC C8/10	150 mm
- štěrkodrt' ŠDA 0/63	200 mm
celkem	450 mm

Přefrézování místní komunikace je navrženo v následující skladbě:

- asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 16+ (50/70)	50 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m ²	
- stávající konstrukční vrstvy	
celkem	100 mm

Specifikace použité vodopropustné dlažby v konstrukčních skladbách:

- 1) Dlažba – propustnost vody jednotlivá hodnota $k_f \geq 1 \times 10^{-5}$ m/s;
střední hodnota $k_f \leq 1 \times 10^{-4}$ m/s
- 2) Měrná trvalá infiltrace ≥ 270 l/(s x h)

- Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch, zařezání a vybourání stávajícího krytu vozovky v místech napojení na stávající vozovku. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

- Požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Na zemní pláni pod komunikací a vjezdem musí

být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláň v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem. Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta, aby navrhl, kterou technologií se bude pokračovat.

- Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnané a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající kanalizační síť v rámci řešeného území:

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu přes uliční vpusti do stávající kanalizační stoky či do okolních zatravněných ploch.

V rámci areálu byl na podzim roku 2023 proveden monitoring stávající kanalizační sítě, která se nachází v prostoru pod dlážděnou plochou. Tato síť dešťové kanalizace je dále napojena jižně od řešeného území na stávající jednotnou kanalizační stoku. V rámci stavby je navrženo zrušení této kanalizační sítě až po místo, kde končí stávající stezka pro chodce a cyklisty na jižní okraji řešeného území. V tomto místě bude stávající kanalizační stoka zaslepena a zafoukána.

Odvodnění navržených zpevněných ploch:

Nově je navrženo odvodnění zpevněných ploch úplným vsakováním do podloží. Povrch ploch je navržen z vodopropustné dlažby, která dosahuje velmi nízkého koeficientu odtoku se schopností trvale

vsakovat minimálně 270 l/s/ha. V případě parkovacích stání je jejich povrch navržen z žulových kostek, které budou uloženy na propustných podkladních vrstvách zajišťující postupné vsakování dešťových vod do podloží a vsakovacího objektu.

Dlažební spáry budou vyplněny čedičovou drtí fr. 1 – 3 mm a jako podkladní lože bude použita vápencová drť fr. 2 – 5 mm. Podkladní konstrukční vrstvy jsou navrženy z propustných nenamrzavých materiálů.

Navíc je v rámci stavby navrženy vsakovací objekty do hloubky 2,0 m. Vsakovací objekt je tvořen drceným kamenivem frakce 32/63 a od okolní zeminy bude separován filtrační a separační geotextilií 250 g/m². Vsakovací objekt je navržen po celé délce řešeného území ve směru od jihu na sever a zpevněné plochy jsou navrženy s příčným sklonem směřující k vsakovacímu objektu.

Zvolenou konstrukční skladbou bude tedy umožněno postupné zasakování vody do podloží a bude tak docházet k udržování vody v dané lokalitě.

Na základě hydrogeologického posudku je možné zasakování dešťových vod. Při zasakování dešťových vod nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů dané lokality.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a podélná stání.

Základní šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m a délka stání činí 4,50 – 5,00 m. Podélná stání jsou navržena o délce 5,75 m, krajní stání mají délku 6,75 m. Šířka podélných stání činí 2,00 m.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro osoby ZTP se zajištěním bezbariérového přístupu.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby je navrženo nové SDZ a VDZ.

c) veřejné osvětlení

V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno nové veřejné osvětlení navržených zpevněných ploch. Napojení na stávající rozvody bude provedeno v jižní části území na posledním sloupu VO u navazující stezky pro chodce a cyklisty.

Svítidla budou použita dle standardu města Nový Jičín.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup technologie výstavby

V rámci stavby se ostatní objekty nevyskytují.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešená stavba se nachází v zastavěném území obce. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

Předmětná stavba se nenachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojení stavby na technickou infrastrukturu není vyžadováno.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Místní komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná komunikace a je zařazena do kategorie místní komunikace III., funkční skupiny C, typ označení MO2. Šířka komunikace je navržena 6,00 m mezi obrubami.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a podélná stání.

Základní šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m a délka stání činí 4,50 – 5,00 m. Podélná stání jsou navržena o délce 5,75 m, krajní stání mají délku 6,75 m. Šířka podélných stání činí 2,00 m.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro osoby ZTP se zajištěním bezbariérového přístupu.

Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Dopojení na stávající dělenou stezku pro chodce a cyklisty je navrženo o šířce 4,5 m, zařazeno je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená komunikace je napojena na stávající místní komunikace.

c) doprava v klidu

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a podélná stání.

Základní šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m a délka stání činí 4,50 – 5,00 m. Podélná stání jsou navržena o délce 5,75 m, krajní stání mají délku 6,75 m. Šířka podélných stání činí 2,00 m.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena pro osoby ZTP se zajištěním bezbariérového přístupu.

d) pěší a cyklistické stezky

Chodník je navržen jako dvoupruhový o šířce minimálně 1,50 m včetně bezpečnostního odstupu od pozemní komunikace 0,50 m, zařazen je do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby jsou navrženy vegetační prvky – náhradní výsadba.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

Hluk

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrávkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek stanoviska na posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Stávající poklopy kanalizačních šachet a vodárenských armatur budou výškově upraveny do nové nivelety zpevněných ploch.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

Zóny havarijního plánování

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeba a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

a) odvodnění staveniště

Spláskové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní

místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání stávajících místních komunikací.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno místní komunikace.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnější rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Koordinační situace*.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou, v dané lokalitě se chodník nachází pouze z části. Je nutné zachovat přístup a užívání všech sjezdů připojující okolní nemovitosti podle současných podmínek a stavu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

Přesun hmot, skládky materiálu

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo

pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušení stavebních prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, náradí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchrana, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížděky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd a vstup.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou chráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz

před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora stavby, jeho umístění bude upřesněno s dodavatelem stavby.

Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

p) postup výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2025, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Přepokládaná lhůta výstavby je odhadována na 4 měsíce. Délka výstavby bude ovlivněna etapizací výstavby.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2. Výkresy

Obvod staveniště je zakreslen ve výkrese C.3. Koordinační situace.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby si zvolí dodavatel stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavba není rozdělena na samostatné stavební objekty. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajících zpevněných ploch
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláně
3. Provedení konstrukčních vrstev
4. Pokládka obrubníků
5. Pokládka konstrukčních vrstev
6. Pokládka asfaltových vrstev
7. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Stávající kanalizační síť v rámci řešeného území:

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu přes uliční vpusti do stávající kanalizační stoky či do okolních zatravněných ploch.

V rámci areálu byl na podzim roku 2023 proveden monitoring stávající kanalizační sítě, která se nachází v prostoru pod dlážděnou plochou. Tato síť dešťové kanalizace je dále napojena jižně od řešeného území na stávající jednotnou kanalizační stoku. V rámci stavby je navrženo zrušení této kanalizační sítě až po místo, kde končí stávající stezka pro chodce a cyklisty na jižní okraji řešeného území. V tomto místě bude stávající kanalizační stoka zaslepena a zafoukána.

Odvodnění navržených zpevněných ploch:

Nově je navrženo odvodnění zpevněných ploch úplným vsakováním do podloží. Povrch ploch je navržen z vodopropustné dlažby, která dosahuje velmi nízkého koeficientu odtoku se schopností trvale vsakovat minimálně 270 l/s/ha. V případě parkovacích stání je jejich povrch navržen z žulových kostek, které budou uloženy na propustných podkladních vrstvách zajišťující postupné vsakování dešťových vod do podloží a vsakovacího objektu.

Dlažební spáry budou vyplněny čedičovou drtí fr. 1 – 3 mm a jako podkladní lože bude použita vápencová drť fr. 2 – 5 mm. Podkladní konstrukční vrstvy jsou navrženy z propustných nenamrzavých materiálů.

Navíc je v rámci stavby navrženy vsakovací objekty do hloubky 2,0 m. Vsakovací objekt je tvořen drceným kamenivem frakce 32/63 a od okolní zeminy bude separován filtrační a separační geotextilií 250 g/m². Vsakovací objekt je navržen po celé délce řešeného území ve směru od jihu na sever a zpevněné plochy jsou navrženy s příčným sklonem směřující k vsakovacímu objektu.

Zvolenou konstrukční skladbou bude tedy umožněno postupné zasakování vody do podloží a bude tak docházet k udržování vody v dané lokalitě.

Na základě hydrogeologické posudku je možné zasakování dešťových vod. Při zasakování dešťových vod nedojde k negativnímu ovlivnění hydrogeologických poměrů dané lokality.

Zpracoval: Ing. Aleš Trněný